

**Organizační zabezpečení Krajské soutěže JSDHO Libereckého kraje  
ve vyprošťování u dopravních nehod.**

## I. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. **Termín:** 25. květen 2019
2. **Pořadatelé soutěže:** Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje  
Krajské ředitelství  
Barvířská 29/10  
460 01 Liberec  
a  
Město Frýdlant  
náměstí T. G. Masaryka 1  
464 01 Frýdlant  
pod záštitou starosty města Ing. Dana Ramzera
3. **Místo konání:** Požární zbrojnice, Frýdlant, Okružní 1378
4. **Ředitel soutěže:** plk. Mgr. Michal Dvořák
5. **Velitel soutěže:** kpt. Ing. Petr Štajnc
6. **Časový rozpis soutěže:**
  - 8:30 hod. - 8:50 hod. příjezd týmů, registrace družstev, losování pořadí,
  - 9:00 hod. - 9:10 hod. nástup družstev a oficiální zahájení,
  - 9:10 hod. - 9:30 hod. poučení soutěžících, příprava družstev na soutěž,
  - 9:30 hod. start prvního družstva,
  - 14:30 hod. - 15:00 hod. ukončení soutěže a vyhodnocení.
7. **Podmínky pro účast v soutěži:**

Krajská soutěž ve vyprošťování je určena pro JSDHO Libereckého kraje předurčené pro zásahy v souvislosti s následky dopravních nehod a splňující podmínky akceschopnosti. V družstvu nesmí být zařazen člen JSDHO, který je zároveň příslušníkem HZS ČR nebo zaměstnancem HZS podniku. Soutěžící musí být uveden v přihlášce před zahájením pokusu.
8. **Sbor rozhodčích:**
  - **Hlavní rozhodčí** - plk. Mgr. Ladislav Vakula
  - **Rozhodčí pro oblast taktiky a techniky provedení**
    - mjr. Ing. Jaromír Mottl
    - npor. Ing. David Patrman
    - mjr. Ing. Ladislav Žák
    - npor. Ing. Jakub Otmar
  - **Rozhodčí pro oblast první předlékařské pomoci**
    - nrap. Petr Řehák, DiS.
    - Mgr. Kristýna Fejfarová
  - **Startér** - kpt. Bc. Richard Michna
9. **Časomíra** - kpt. Bc. Richard Michna, Evžen Fojt
10. **Prezence, sčítací komise, diplomy:**
  - por. Ing. Vladimíra Stezková, kpt. Ing. Radek Vojík
11. **Komentář k průběhu závodu:**
  - npor. Josef Hanzl, DiS.
12. **Akreditace novinářů a fotografů:** u sčítací komise.

**13. Poučení rozhodčích a velitelů družstev:**

- provede hlavní rozhodčí dne 25. května 2019 v čase 9:10 – 9:30 hod. v požární zbrojnici se zaměřením na bezpečnost a hlavní hodnotící kritéria.

**14. Technická četa:** JSDHO Frýdlant**15. Figuranti:** kpt. Ing. Kateřina Štajncová  
kpt. Ing. Tomáš Erban**16. Přihlášky do soutěže:** elektronicky **do 19. května 2019**adresa pro zaslání: [radek.vojik@hzslk.cz](mailto:radek.vojik@hzslk.cz)

Vzor přihlášky je uveden v Příloze č. 2 – **podepsaný originál je nutné předat u registrace družstev**. Přihlášení je platné pouze po potvrzení e-mailu kpt. Ing. Vojíkem. V případě, že družstvo neobdrží do 20.5.2019 potvrzení, musí kontaktovat kpt. Ing. Vojíka: 775 112 911. Přihlášky budou po skončení soutěže skartovány.

**17. Počet startujících:**

O účasti jednotlivých družstev Krajské soutěže rozhodne ředitel soutěže na základě výsledků loňského ročníku, počtu přihlášených a akceschopnosti jednotky za uplynulé období.

Účast družstva v soutěži lze započítat do pravidelné odborné přípravy jednotek předurčených pro zásahy v souvislosti s následky dopravních nehod dle plánu odborné přípravy JSDHO organizované HZS LK k prodloužení odborné způsobilosti pro předurčenost.

**18. Losování soutěže:**

Losování pořadí družstev Krajské soutěže bude provedeno při registraci družstev.

**19.** V případě nepřítomnosti příslušníka HZS Libereckého kraje zařazeného do organizačního zabezpečení této soutěže zajistí náhradníka kpt. Ing. Petr Štajnc.**20. Reprezentace LK:**

Nejlépe umístěné družstvo se zúčastní Mistrovství republiky JSDHO ve vyprošťování u dopravních nehod 4.-5.10. 2019 v Olomouci.

**21. Technická ustanovení:**

- **Stravování:**

- stravování lze zabezpečit na náklady účastníků v místě konání soutěže po včasné objednávce na přihlášce (oběd s polévkou za 80,- Kč),
- soutěžící, kteří budou chtít zabezpečit oběd, uvedou tento požadavek na přihlášce k soutěži,
- požadavky od rozhodčích zajistí kpt. Ing. Radek Vojík a předá je včetně požadavků z přihlášek zástupci spolupořadatele (město Frýdlant),
- zástupce města Frýdlant zjistí požadavky technické skupiny na oběd,
- zabezpečení stravy bylo se zástupcem města Frýdlant projednáno.

- **Ústroj:**

**Příslušníci HZS LK mimo rozhodčích:**

- stejnokroj PS I – kalhoty modré, polokošile modrá, softshellová bunda (parka pro případ nepříznivého počasí), čepice se štítkem (klobouk).
- Ředitel soutěže může upravit ústroj s ohledem na počasí a v souladu s výstrojním předpisem.

**Soutěžící:**

- pro nástup při zahájení – zásahový oděv I (třívrstvý), zásahová obuv, čepice tmavomodrá,
- pro nástup při ukončení – PS II, zásahová obuv, čepice tmavomodrá.

**Rozhodčí – příslušníci HZS LK:**

- pro nástup při zahájení – zásahový oděv II modrý, zásahová obuv, čepice tmavomodrá,
- v průběhu soutěže zásahový oděv II modrý, zásahová obuv a lehká přilba MSA F2 X-trem s ochrannými brýlemi (zabezpečí por. Jan Suttner). Rozhodčí budou označeni zelenožlutou výstražnou vestou a každý rozhodčí bude mít k dispozici píšťalku pro přerušení soutěže (zabezpečí kpt. Ing. Radek Vojík),
- pro nástup při ukončení – pracovní stejnokroj II, čepice tmavomodrá, polobotky černé.

**Technická skupina soutěže:**

- PS II, čepice tmavomodrá, ochranné rukavice, zásahová obuv nebo obuv pracovní holeňová černá, ochrana zraku.

**Figuranti:**

- ochranná přilba, ochranné rukavice, ochrana zraku (zabezpečí kpt. Ing. Radek Vojík),
  - pevná obuv a oděv s dlouhými rukávy i nohavicemi (zabezpečí figuranti).
- Autovraky a jejich následnou likvidaci zajistí s využitím MPT stanice Liberec npor. Josef Hanzl, DiS.
  - MPT stanice Liberec včetně obsluhy pro manipulaci s autovraky zajistí mjr. Ing. Jaromír Mottl,
  - Scénáře poškození, polohy a umístění havarovaných vozidel zpracuje plk. Mgr. Ladislav Vakula.
  - MPT stanice Raspenava včetně obsluhy (smykový nakladač) zajistí npor. Josef Hanzl, DiS.
  - Startovací pistoli s náboji a záložní časomíru zajistí kpt. Ing. Radek Vojík.
  - **Parkování:** vozidla soutěžících a rozhodčích včetně doprovodných vozidel na vyhrazeném místě – za radnicí a v prostoru hasičské zbrojnice JSDHO Frýdlant.
  - Fotografové se během soutěžního pokusu nesmí pohybovat ve vyznačených prostorech simulované nehody. Porušení tohoto pravidla je důvod k odebrání akreditace.
  - **Zázemí pro soutěžící:** vlastní, toalety v požární zbrojnici, pořadatel zajistí místnost pro vyhodnocení soutěžního pokusu.
  - **2 radiostanice** pro simulovanou komunikaci s KOPIS zajistí pořadatel.
  - **Ozvučení soutěže pro veřejnost:** zabezpečí zástupce města Frýdlant, podklady pro komentář dodá každé družstvo současně s přihláškou.
  - Výsledky nebudou průběžně zveřejňovány.
  - **Ceny pro vítěze:**
    - věcné ceny za 1. až 3. místo zabezpečí ekonomický úsek HZS Libereckého kraje ve spolupráci se spolupořadatelem.

## II. PODMÍNKY SOUTĚŽE VE VYPROŠŤOVÁNÍ U DOPRAVNÍCH NEHOD

1. Krajská soutěž je součástí pravidelné odborné přípravy JSDHO předurčených pro zásahy v souvislosti s následky dopravních nehod organizované HZS LK k prodloužení odborné způsobilosti pro předurčenost.
2. **Hodnocení Krajské soutěže:** v souladu s „Pravidly soutěží ve vyprošťování u dopravních nehod“, uveřejněných v Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky č. 27/2018 (dále jen „Pravidla“).
3. Krajská soutěž bude provedena a organizačně zajištěna v souladu s „Pravidly“ s tímto doplněním:
  - Za zdravotní stav soutěžících odpovídá přihlašovatel. K účasti na soutěži je nutné doložit prohlášení o zdravotním stavu soutěžících v přihlášce k soutěži.
  - Družstvo, které se do určeného času 8:50 hod. bez omluvy nezaregistruje, bude vyřazeno z účasti na Krajské soutěži.
  - Jednotlivá družstva použijí, vyjma zdravotnických nosítek, vlastní nářadí a věcné prostředky PO.
  - Pořadatelem bude dodán 1 ks nosítek ze základního vybavení MPT. Budou umístěna na označeném místě simulující vozidlo ZZS.
  - Každé „havarované“ vozidlo bude viditelně označeno číslem. Pořadí scénářů bude odpovídat vylosovanému startovnímu pořadí družstva.
  - Při každém soutěžním pokusu bude jeden figurant.
  - Start proběhne v souladu s pravidlem č. 19 „Pravidel“ s tímto upřesněním:
    - veškeré nářadí nezbytné pro provedení soutěžního pokusu bude umístěno ve vozidle družstva,
    - vozidlo s nastoupeným družstvem bude před přípravou scénáře umístěno do vyhrazeného prostoru tzv. izolace mimo zbrojnici,
    - odstartování družstva z izolace zajistí hlavní rozhodčí radiostanicí,
    - družstvo přijede na místo DN se zapnutým světelným výstražným zařízením,
    - časomíra bude sepnuta startérem po zastavení vozidla u dopravní nehody.
  - Simulovaná komunikace s KOPIS bude zabezpečena pomocí radiostanic dodaných pořadatelem.
  - Odposlech komunikace s figurantem nebude řešen.
  - Ukončení pokusu provede velitel družstva stlačením spínače k ukončení měření času po předání zraněného na určené místo simulující vozidlo ZZS a po informování rozhodčího určeného k hodnocení oblasti předlékařské pomoci o stavu zraněného a poskytnuté péči.